

Alerte sur les Pertuis charentais, . . . le début de la fin ! . . .

Pierre LE GALL, Secrétaire Général de Ré Nature Environnement, Océanographe, Biologiste Marin, Membre du Conseil Maritime de la Façade sud-atlantique.

Depuis quelques jours, tout le monde peut aisément constater la présence d'eaux très vaseuses dans les milieux marins littoraux qui nous entourent. Un bon observatoire est le pont qui surplombe le phénomène. Il s'agit là d'une POLLUTION MAJEURE des pertuis charentais.

Un gros navire-drague travaille au niveau du quai en construction face au chantier HOLCIM.

Conformément aux projets du Grand Port Maritime de La Rochelle, elle fouille les fonds dans le but de les creuser afin que de plus gros bateaux puissent aborder et décharger le klinker qui sera broyé par HOLCIM.

Donc les vieilles vases déposées depuis des lustres sont remises en suspension (avec toute leur charge potentielle de polluants). Elles sont mélangées avec les calcaires et les marnes arrachés aux fonds, puis pompées et expédiées par des tuyaux flottants vers l'espace à combler de 35 hectares de La Repentie, derrière la grande digue de 1420 m. Mais les particules fines de ces sédiments ne restent pas dans cet espace car elles ressortent aussitôt vers les Pertuis grâce aux buses à clapet qui ont été installées sous la digue, face au restaurant du Belvédère. A cet endroit, une large tache de vases liquides séjourne. Puis elle s'étale le long de la cote en remontant au nord-est vers l'Houmeau et la Baie de L'Aiguillon et vers l'ouest à la jonction des pertuis Breton et d'Antioche au rythme des marées. A certains moments de la marée, les eaux blanches s'étaient vers le sud, très largement au delà du Lavardin.

Cette énorme masse de vases flottantes se disperse donc sur tout le littoral et va se déposer lentement sur les fonds, puis elle sera remise en suspension et redispersée à chaque coup de vent. Dès à présent, les estrans rétais, ceux de La Repentie, de l'Houmeau sont recouverts d'une pellicule de vase, comme ont pu le constater les nombreux pêcheurs à pieds présents sur ces sites lors de la dernière grande marée. Les parcs à huîtres, les plages touristiques de Rivedoux subissent le même phénomène, et bien entendu tous les fonds non visibles des Pertuis ainsi que les vasières des baies littorales.

Cette pellicule de vase va étouffer tous les organismes vivants sur les fonds. Le fonctionnement normal des vasières sera arrêté, alors que rappelons-le, elles produisent l'essentiel de la nourriture des animaux filtreurs (huîtres, moules, coquilles Saint Jacques, pétoncles, etc.) qui sont commercialisés à partir de notre région. Les branchies de ces animaux filtrants seront colmatées, ce qui provoquera leur mort. Les polluants présents dans les vases vont pouvoir à nouveau modifier les mécanismes de reproduction des mollusques, crustacés et poissons qui deviendront stériles (TBT et autres perturbateurs endocriniens). Les plages sableuses de Rivedoux vont notablement s'ensaver, leurs eaux claires de baignade ne seront bientôt que des souvenirs. Et bien d'autres effets négatifs sont à attendre.

Si les dragages actuels hautement polluant perdurent, il faut s'attendre à ce que l'économie locale subisse très rapidement des atteintes sournoises et irréversibles, et que de nombreux professionnels de la mer doivent prochainement cesser leurs activités.

Au nom du respect des activités d'autrui, à celui d'un développement durable, et de tous ceux qui à l'avenir subiront des dommages liés à cette pollution, Ré Nature Environnement se doit de vivement remercier les quelques décideurs qui ont permis que ce premier impact négatif sur l'environnement se produise avant même que l'usine HOLCIM ne soit fonctionnelle. Nous leur demandons solennellement, publiquement et fermement de prendre immédiatement toutes les dispositions nécessaires pour que cette pollution majeure cesse.

Il faut déclarer ici que ce premier impact négatif sur l'environnement est le résultat logique du mariage HOLCIM – GRAND PORT ATLANTIQUE, réalisé avec la bénédiction de Maxime BONO, alors député Maire de LA ROCHELLE – RE. Tous les effets négatifs sur l'environnement qui suivront découleront de la même logique de DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL du Grand Port Atlantique.