

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## **Des associations Ré Nature Environnement, Nature Environnement 17, Mat-Ré, R.E.S.P.I.R.E.**

Mercredi 7 février 2018, le Grand Port Maritime a présenté publiquement à l'Encan les principaux éléments de son projet de « Port horizon 2025 » ainsi que les modalités de concertation avec les populations civiles qu'il souhaite mettre en place avec l'aide de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP).

Les associations Ré Nature Environnement, NE17, Mat-Ré, R.E.S.P.I.R.E. estiment aujourd'hui que les modalités choisies par le Grand Port, ressemblent à celles qui ont cours en matière d'enquête publique. Elles ne permettront pas de donner l'amplitude nécessaire à un vrai débat public.

Les réunions prévues – les 21 février à Rivedoux-plage, 2 mars dans le hall de la CDA et 7 mars dans le hall de la maison du port – ne ressemblent en aucune manière à ce qu'on appelle un débat public. Elles ne sont en fait que de simples rencontres en tête-à-tête avec des représentants du port. Les horaires programmés – 14h à 18h – sont tout aussi contestables puisqu'ils excluent de fait les gens qui travaillent. Des réunions publiques en soirées, ouvertes à tous et toutes, auraient été le gage de vrais échanges publics. L'opportunité de la réunion de quartier de Laleu, La Pallice, La Rossignollette, du 17 mars – maison des associations de Laleu – ne suffira pas à combler ces défauts majeurs. La forme de dialogue choisie par le Grand Port Maritime et la CNDP risque, *in fine*, de se révéler aussi peu constructive que la plupart des enquêtes publiques.

Nos associations déplorent également l'amalgame fait des 4 grands projets portuaires en un seul programme pour l'enquête publique. L'importance des projets de dragage (500 000 m<sup>3</sup>) et de déroctage (700 000 m<sup>3</sup>) auraient du faire l'objet d'une démarche spécifique en raison de l'importance de leurs impacts potentiels directs et indirects sur les milieux et le fonctionnement des habitats marins des pertuis charentais.

La Rochelle le 19 février 2018.